

TECNOLOGIE INNOVATIVE (PALI CEDEVOLI) E FUTURI INTERVENTI SUL TERRITORIO PER LA SICUREZZA PASSIVA DELLE STRADE

Gli interventi di sicurezza passiva, come è noto, hanno il compito di attenuare le conseguenze degli incidenti stradali. La tecnologia dei dispositivi di sicurezza passiva, nel tempo, si è evoluta verso soluzioni sempre più performanti. In tale ambito, accanto alle "classiche" barriere di sicurezza, si sono sviluppati dispositivi innovativi quali i "pali di sicurezza passiva" UNI EN 12767, altrimenti chiamati "pali abbattibili" o "cedevoli". Si tratta di pali da impiegare come sostegni per l'illuminazione e per la segnaletica ed aventi la caratteristica in più di essere capaci di assorbire l'urto del veicolo durante l'impatto, grazie alla loro deformazione, e di fermare la corsa del veicolo.

Anche nel territorio siciliano si sta palesando una piacevole e spiccata sensibilità verso le azioni mirate al miglioramento della sicurezza passiva delle strade. In particolare, ANAS S.p.A. ha in atto, per le infrastrutture della Sicilia Orientale, diversi interventi di riqualificazione e potenziamento dei dispositivi di ritenuta.

Il Workshop, dunque, intende informare i partecipanti sia in merito alle caratteristiche prestazionali dei pali di sicurezza passiva UNI EN 12767, che riguardo alle azioni di ammodernamento della rete infrastrutturale siciliana orientate al miglioramento della difesa passiva degli utenti.

Catania, Venerdì 14 Novembre 2014

Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura (DICAR)

Aula Magna Oliveri (Ingegneria)

Cittadella Universitaria, Viale Andrea Doria 6, Catania

PROGRAMMA DEL WORKSHOP

Ore 9:30 – Saluti ai partecipanti ed introduzione alla giornata di studio

Prof. Ing. Enrico Foti

Direttore del DICAR

Prof. Ing. Salvatore Leonardi

Docente di "Strade, Ferrovie e Aeroporti".

Presidente del Corso di Studi in Ingegneria

Civile delle Acque e dei Trasporti

Ore 10:00 – Primo intervento

Interventi di adeguamento funzionale dei dispositivi di ritenuta stradali sulle infrastrutture ANAS della Sicilia Orientale

Dott. Ing. Edoardo Belfiore

Dott. Ing. Federico Murrone

ANAS S.p.A.

Ore 11:00 – Secondo intervento

Caratteristiche prestazionali dei pali di sicurezza passiva UNI EN 12767

Dott.ssa Novella Tajariol

Responsabile Vendite Italia presso l'azienda belga Safety Product NV

Ore 12:00 – Dibattito

Ore 13:00 – Conclusione



Come raggiungerci:

In treno

Dalla Stazione Centrale di Catania:
AUTOBUS URBANI AMT linea 432 (Stazione Centrale -> Città Universitaria); linea 449 (circolare Stazione Centrale);
TAXI nel piazzale antistante la stazione.
Radiotaxi: +39 095 330966

In auto

DA NORD: uscendo dall'autostrada A18 Messina-Catania, imboccare lo svincolo per San Gregorio; dopo circa 5 km prendere l'uscita per viale Odorico da Pordenone e proseguire per circa 1 km fino alla Città Universitaria; entrare dall'ingresso carrabile di via Santa Sofia 64.

DA SUD E DA OVEST: imboccare la Tangenziale di Catania in direzione Messina e proseguire fino ad imboccare l'uscita Catania centro; dopo circa 5 km prendere l'uscita per viale Odorico da Pordenone e proseguire per circa 1 km fino alla Città Universitaria; entrare dall'ingresso carrabile di via Santa Sofia 64.



UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA

DICAR

Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura



Per informazioni:

E-Mail: sleona@dica.unict.it

Tel: (095)7382202